

Cisternová automobilová stříkačka CAS 30/9000/540-S2R Scania JSDHO Veselí nad Lužnicí

Cisternová automobilová stříkačka CAS 30/9000/540-S2R JSDHO Veselí nad Lužnicí je postavena na podvozku Scania P440 B6X6HZ s prodlouženou kabinou pro osádku CrewCab CP28. Motor Scania DC13 má výkon 324 kW, splňuje normu Euro-5 SCR a je spřažen s automatickou převodovkou Allison s retardérem. Nápravy jsou v uspořádání 6x6 s připojitelným pohonem přední nápravy a jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu.

V přední části kabiny je zabudovaný lanový naviják Dragon Winsch Maverick s tažnou silou 53,38 kN a přední lafetová proudnice s průtokem 800 l/min. a dostřikem až 30 metrů ovládaná z kabiny multifunkčním joystickem. Druhou lafetu, odnímatelnou a manuálně ovládanou, lze použít na střeše nástavby. Pod předním nárazníkem je umístěna asanační lišta. Místo zásahu lze nasvítit pneumatickým výsuvným osvětlovacím stožárem, který disponuje funkcí automatického zaparkování při odjištění ruční brzdy automobilu. Stožár je vybaven čtveřicí LED světlometů napájených z palubní soustavy nebo elektrocentrály, dosáhne výšky až 5 metrů nad úroveň terénu. Jeho celkový světelný tok činí 20 000 lumenů.

Ovládání nástavby je řešeno elektronicky přes systém CAN bus. Po boku nástavby jsou zabudovány LED diody, které ukazují hladinu vody a pěny v nádrži. V zadní části nástavby je zabudovaná couvací kamera. Na levé straně je u dveří řidiče sdružená zásuvka pro dobíjení akumulátorů a doplňování tlakového vzduchu Rettbox-Air, která se po nastartování samočinně odpojí. V pravé zadní roletě se nachází hygienický panel s tekoucí vodou, tekutým mýdlem, desinfekčním prostředkem, papírovými ručníky a pistolí na stlačený vzduch.

CAS 30 Scania je určena pro zajištění všech základních činností JSDHO, jako jsou zásahy u požárů či nejruznější technické zásahy, jakými jsou například odstraňování překážek z komunikací či úklid vozovky po dopravních nehodách. Koupě CAS 30 Scania za 7 577 746,- Kč včetně DPH byla financována z rozpočtu Města Veselí nad Lužnicí. Z Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů se na pořízení vozidla podílelo Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru a prostřednictvím Investiční dotace pro jednotky sborů dobrovolných hasičů obcí přispěl také Jihočeský kraj. Nástavbu zhotovila firma WISS CZECH s.r.o. Napajedla.

Provozní hmotnost:	15 400 kg	Míst k sezení:	6
Maximální hmotnost:	26 000 kg	Nádrž na vodu:	9000 l
Maximální hmotnost soupravy:	48 000 kg	Nádrž na pěnidlo:	540 l
Obsah válců:	12 742 ccm	Čerpadlo:	Ruberg
Výkon motoru:	324 kW	výkon nízkotlak:	3000 l/min. při tlaku 10 barů
Maximální rychlost:	110 km/hod.	výkon vysokotlak:	250 l/min. při tlaku 40 barů
Průměrná spotřeba:	cca 50 l nafty na 100 km		

